

EINES SIG PER A LA GESTIÓ DE LA XARXA VIÀRIA PATRIMONIAL

Glòria Clavera Ibáñez · Màster SIG · UPC BarcelonaTech · Març2013

RESUM

La present tesina parteix el juliol de 2012 amb el projecte encarregat des de l'AMB (Àrea Metropolitana de Barcelona) a Francesc Magrinyà i Teresa Navas, ambdós doctors i professors de la facultat de Camins Canals i Ports de la UPC, "*Reconeixement patrimonial de les vies metropolitanes del territori de l'àrea metropolitana de Barcelona. Carreteres, camins i carrers*".

En Francesc Magrinyà és el director de la meva tesi doctoral '*Instruments de gestió integral de la xarxa viària i el patrimoni territorial des de l'accessibilitat per a un desenvolupament local i turístic*' i al tenir coneixement de la meva participació al Màster de SIG va proposar-me la participació en el projecte com a tècnica en SIG. En paral·lel treballem conjuntament, ell com a director, i jo i la Teresa Navas com a col·laboradores junt amb altres investigadors del sector, en el grup novell d'investigació IntraScapeLab.

El projecte encarregat pretén fer emergir i valoritzar històricament les vies que no pertanyen a la categoria de gran capacitat. És a dir, emfatitzar les anomenades vies metropolitanes, que procedeixen bàsicament de la xarxa de carreteres convencionals i el sistema de camins tradicionals i aportar a aquestes vies uns valors patrimonials que ara són desconeguts.

La part tècnica d'aquest projecte ha tingut varies fases.

Primer va caldre una gestió en el recull de la geoinformació necessària, doncs era el primer cop que el grup s'endinsava amb les eines SIG i es van crear uns nous directoris d'emmagatzematge. Tota la geoinformació, que es va anar emmagatzemant al servidor del grup, fou documentació relativa a carreteres, patrimoni natural i patrimoni cultural.

Un segon pas va ser fer un primer processament d'aquesta geoinformació recollida i es va crear una base dades general temàtica. L'objectiu de la creació d'aquesta base de dades fou tenir una geoinformació processada per a ús de tots els investigadors del grup, és a dir, ser un processament d'impàs, entre la geoinformació descarregada i la geoinformació generada per als diferents encàrrecs.

A partir d'aquí es va començar a treballar en la base de dades específica per a l'encàrrec de l'AMB. L'objectiu final era l'elaboració cartogràfica associada a l'anàlisi, identificació, reconstrucció i classificació del contingut patrimonial de les vies metropolitanes de l'AMB. Aquest contingut patrimonial de les vies està íntimament lligat amb el patrimoni arquitectònic de l'entorn immediat i per tant caldrà crear una BD associativa i descriptiva per ambdós tipus de patrimoni. Aquesta tesi conceptual de plantejament, de conglomeració patrimonial, és una tesi en procés de definició que s'anirà desgranant tant en la meva tesi doctoral com en futurs articles presentats junt amb Teresa Navas i Francesc Magrinyà.

La BD associativa permet fer l'elaboració cartogràfica, amb el programa Arcgis, d'una sèrie de 22 plànols de diferents escales i diferents espais a descriure. Obren la seqüència dos plànols generals de l'AMB un amb les carreteres històriques i l'altre amb els camins històrics de la zona del Llobregat (contingut històric realitzat per la Teresa Navas). A continuació es presenten una sèrie de plànols d'escala menor i amb un nivell de detall superior de set municipis de la riba del Llobregat i on es comença a desxifrar la relació morfològica entre vies i creixement urbà. Per a la creació dels plànols es va treballar amb la geoinformació prèviament processada o emmagatzemada.

Finalment es va crear una BD sintètica i amb nous atributs concentrats que a través de querys de consulta amb el programa SQLDeveloper s'hi ha pogut accedir i s'ha extret una gran quantitat d'informació analítica que permetrà fer estadístiques i informes.

El treball previ de gestió de geoinformació i el posterior modelatge de la BD patrimonial han servit per a documentar la present tesina però s'emmarquen també dins la tesi doctoral. La tesi planteja la necessitat de gestionar certs aspectes de la xarxa viària per a que pugui contribuir amb efectivitat al desenvolupament d'un territori. Un dels punts claus de la tesi és el fet de introduir les vies històriques com a elements formants del patrimoni territorial, per a tal objectiu caldrà treballar un petit inventari de vies històriques que es servirà en gran mesura de la base de dades creada per a aquesta tesina de màster.